(സി) സംസ്ഥാനത്ത് അടിക്കടി ആവർത്തിക്കപ്പെടുന്ന ഭൂചലനങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് ബഹുനിലമന്ദിരങ്ങൾ ജാപ്പനീസ് മാതൃകയിൽ ഭൂചലന പ്രതിരോധ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചു പണിയുവാൻ നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാപകമായി പണിതുയർത്തുന്ന ഫ്ളാറ്റുകളുടെ സുരക്ഷിതത്വം പരിശോധിക്കുവാൻ ഇപ്പോൾ സംവിധാനം ഇല്ല. എന്നാൽ അപേക്ഷയോടൊപ്പം തന്നെ സുരക്ഷിതത്വം സംബന്ധിച്ച സ്ട്രച്ചറൽ സ്റ്റബിലിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൂടി ഹാജരാക്കിയാലേ പെർമിറ്റ് നൽകാൻ പാടുള്ളൂവെന്ന് ചട്ടങ്ങളിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബഹുനിലമന്ദിരങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയോടൊപ്പം സ്ട്രച്ചറൽ ഡിസൈനു പുറമെ നാഷണൽ ബിൽഡിംഗ്സ് കോഡിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്ന തരത്തിൽ സീസ്മിക് ഫോഴ്സ് സംബന്ധിച്ച ഡിസൈനും ഡ്രായിംഗും കൂടി സമർപ്പിക്കണമെന്ന് ചട്ടങ്ങൾ ഭേദഗതി ചെയ്ത് വ്യവസ്ഥ ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സർക്കാർ ഇതിനെക്കുറിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്താൻ ഒരു കമ്മിറ്റി ഉണ്ടാക്കുവാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ടി കമ്മിറ്റിയുടെ വിദഗ്ദ്ധമായ അഭിപ്രായം കിട്ടിയതിനുശേഷം കൂടുതൽ നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

സ്വാഭിമാൻ പദ്ധതിപ്രകാരം ഹഡ്കോ നൽകുവാനുള്ള തുക തടഞ്ഞു വയ്ക്കുവാൻ കാരണം

81 (1346) ശ്രീ. വി. ബാലറാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സ്വാഭിമാൻ പദ്ധതി പ്രകാരം നൽകുന്ന വീടുകൾക്ക് ഉപഭോക്താവിന്റെ വിഹിതവും പഞ്ചായത്ത് വിഹിതവും നൽകിയിട്ടും ഹഡ്കോ മേൽ പദ്ധതിക്കായി പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് തുക അനുവദിക്കാത്ത വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇത് പ്രകാരം എത്ര പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് സ്വാഭിമാൻ പദ്ധതി പ്രകാരം തുക നൽകുവാനായി ബാക്കി ഉണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ; ഇത് എത്ര പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഉണ്ടെന്നും എത്ര ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് തുക കൊടുക്കുവാനുണ്ടെന്നും ഈ ഇനത്തിൽ എത്ര രൂപ ലഭിക്കുവാൻ ഉണ്ടെന്നും ജില്ല തിരിച്ചു വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഹഡ്കോ സ്വാഭിമാൻ പ്രകാരം നൽകുവാനുള്ള തുക തടഞ്ഞു വയ്ക്കുവാനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) നിർദ്ധനവിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് വീട് പണിയുന്നതിനായി ഇക്കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ എന്തു നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) പുതിയ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിലവിൽ വന്നശേഷം 'സ്വാഭിമാൻ' എന്ന പേരിൽ ഒരു ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതിക്ക് തദ്ദേശ ഭരണ വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമല്ല.

(സി) ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്കു താഴെയുള്ളവർക്കായി സമ്പൂർണ്ണ പാർപ്പിട പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ തദ്ദേശ ഭരണസ്ഥാപനങ്ങളോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൻ പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകൾ ഈ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കി രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പ്രാരംഭപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ആലപ്പുഴ, ഇടുക്കി, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ എന്നീ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകൾ ഈ പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള വിശദമായ പ്രൊജക്ടുകൾ തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രൊജക്ടുകൾ ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് മേൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിൽ ദിവസക്കൂലിക്കാരായി ജോലിചെയ്യുന്ന ഡ്രൈവർമാർ

82 (1347) ശ്രീ. വർഗ്ഗീസ് വൈദ്യർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിൽ എത്ര ഡ്രൈവർമാരുടെ തസ്തികകളാണ് സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) വയനാട് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിലെ ഡ്രൈവർ തസ്തികകളിൽ ഇപ്പോഴും ദിവസക്കൂലിക്കാരാണ് ജോലി ചെയ്യുന്നത് എന്ന വസ്തുത സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള ഡ്രൈവർ നിയമനത്തിന് അർഹത നേടിയവരുടെ ലിസ്റ്റ് വയനാട് ജില്ലാ എംപ്ലോയ്മെന്റ് ആഫീസിൽ ഒരു വർഷത്തിലധികമായി നിലവിലുണ്ടായിട്ടും വയനാട് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിലെ ഒഴിവിൽ സ്ഥിരനിയമനം നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ഡി) തസ്തികമാറ്റം വഴിയുള്ള ഡ്രൈവർ നിയമനത്തിന് യോഗ്യത നേടി ലിസ്റ്റിൽ വന്നവർക്ക് ഒഴിവു വരുന്ന ഡ്രൈവർ നിയമനങ്ങൾക്ക് ആദ്യ പരിഗണന നൽകണമെന്നും എംപ്ലോയ്മെന്റ് ആഫീസിൽ ഈ ലിസ്റ്റ് നിലവിലില്ലെങ്കിൽ മാത്രമേ പി.എസ്.സി.ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാവൂ എന്ന സർക്കാർ ഉത്തരവുണ്ടായിട്ടും വയനാട് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിലെ ഒഴിവുള്ള തസ്തികകൾ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചിലേക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാത്തതിന് കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly